

## 令和6年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

## 【主な調査箇所】

## 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山形県 国道112号 やまがたみなみ 山形南道路

## 概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

宮城県 せんだいひがし 仙台東道路

宮城県 国道4号 しろいし さいかわ おおだいら もりあい おおさき ふるかわ あらや くりはら たかしみずとよた 白石市斎川～大平森合、大崎市古川荒谷～栗原市高清水豊田

秋田県 もりおかあきた 盛岡秋田道路(生保内～卒田)  
おほない そつだ

山形県 にいがたやまがた 新潟山形南部連絡道路(小国～飯豊)  
おぐに いいで

福島県 国道4号 ふくしまきた 福島北道路

福島県 国道6号 おなほま りんじょう いいだ 小名浜地区(林城～飯田)

いしのまきしんじょう  
石巻から新庄までの石巻新庄道路について、県境部付近など現道課題の多い区間の計画の具体化に向けた検討を、関係自治体と連携して進めます。

宮城県内において、国道48号上愛子地区を対象に、観光期渋滞対策の検討を進めます。

国道121号山形県米沢市入田沢地区を対象に、県や有識者からなる協議会に国も参加し、防災・安全に関する検討に対して助言する取り組みを実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

## &lt;道路調査の流れ&gt;

